

Fourques Les travaux du futur port de plaisance débuteront en 2020

François Lalanne, secrétaire général de la préfecture est venu visiter le site.

C'est un chantier titanesque qui s'annonce à Fourques très prochainement, pour permettre la réalisation du futur port de plaisance sur le petit Rhône. Derrière les digues qui protègent le village, près de 550 000 m³ de terre devront être enlevés et déplacés, pour creuser les fondations du futur outil de navigation. Une fois terminé, dans plusieurs années, le projet prévoit la possibilité d'accueillir près de 320 bateaux à quai.

Divers points techniques discutés

Mais avant les premiers coups de pelles et l'arrivée des engins de chantiers sur place, de nombreuses questions doivent être résolues et discutées entre les différents protagonistes. C'est dans cette optique que le secrétaire général de la préfecture du Gard, François Lalanne, accompagné par Yvan Guiton, directeur et responsable de la mission Littoral 21 en Occitanie représentant la DREAL(1), avaient fait le déplacement ce mercredi à Fourques, pour rencontrer les élus locaux de la communauté de



■ Gilles Dumas (en blanc), maire de Fourques, explique les enjeux du futur port du village.

communes de Beaucaire Terre d'Argence (CCBTA). Les deux hommes sont venus d'abord visiter le site pour en prendre sa mesure, et en comprendre les enjeux. Après avoir apporté leur point de vue sur le futur chantier, ils ont répondu aux questionnements de Juan Martinez, président de la CCBTA et Gilles Dumas, maire de Fourques qui ont également présenté le pro-

jet aux représentants de l'État. La question de l'utilisation de la terre enlevée a notamment été discutée. Les milliers de mètres cubes enlevés devraient servir à remblayer un autre chantier à proximité. « *Le littoral ne s'arrête pas au littoral, la preuve en est ici* », a commenté François Lalanne, qui a souligné l'importance de la future installation et son positionnement géostratégi-

que sur le petit Rhône. Une réunion de présentation en présence des deux hommes au siège de la CCBTA à Beaucaire a ensuite eu lieu durant l'après-midi.

PIERRE DAUTRIAT
pdautriat@midilibre.com

► (1) Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement en Occitanie.



■ Une vue d'artiste du futur port de Fourques.

Statu quo pour l'écluse de Beaucaire

Serpent de mer qui hante les eaux du port de Beaucaire depuis plusieurs années, la question de l'écluse, fermée, a été évoquée par le représentant de l'État. Et François Lalanne a été catégorique : la situation ne va pas évoluer. « *Chaque commune a ses particularités, sans inconvénients, ses avantages. Aujourd'hui, la question de la réouverture de l'écluse de Beaucaire n'est pas*

à l'ordre du jour car ce n'est pas un lieu de connexion stratégique. Rénové et agrandir le port existant par contre, c'est envisageable. »

Une réouverture de l'écluse coûterait environ 25 millions d'euros. Une perspective qui, pour Juan Martinez, n'est « *pas réalisable aujourd'hui. Ni financièrement, ni techniquement. L'avenir, c'est Fourques* ».