

Le port de Beaucaire paralysé par un incident à l'écluse de Nourriguier

ÉCONOMIE

Une avarie sur une porte limite le passage. VNF prévoit des travaux à court terme.

Depuis août 2019, une porte de l'écluse du Nourriguier à Beaucaire, côté aval, ne marche pas. Lors d'un passage d'un bateau, elle est restée à moitié ouverte. Voies navigables de France (VNF) qui gère l'ouvrage a procédé alors à une mise en sécurité des lieux. « Nous avons fait intervenir des grues et des plongeurs pour déterminer l'avarie », explique Guillaume Chauvel, chef de la subdivision Grand Delta, basée à Arles, qui s'occupe de l'entretien au quotidien.

La porte a été sécurisée avec notamment des câbles et les petites embarcations de moins de 6 mètres peuvent passer du côté où elle fonctionne normalement. « Néanmoins, cela a nécessité le retour d'un éclusier alors que l'automatisation de l'écluse est effective depuis 2017. Il n'y avait plus le besoin d'avoir quelqu'un en permanence pour une navigation qui se résume uniquement aux plaisanciers ou quelques péniches », détaille Guillaume Chauvel. En effet, depuis les années 1970 et la création du Petit Rhône, les bateaux de commerce ne passent pas plus par le canal du Bas Rhône à Sète.

Un passage autorisé en avril

Mais ces passages à des heures et des jours déterminés ont pris



C'est la porte de gauche qui pose problème depuis août dernier.

fin logiquement en novembre et décembre pour la mise à sec classique annuelle de l'écluse. Pour pénaliser le moins possible, les plaisanciers, Voies navigables de France l'a rouvert une première fois fin février et le fera encore en avril. « On veut leur permettre de sortir du port de Beaucaire avant l'été pour stationner à Bellegarde. Pour d'autres, cela peut être l'occasion de remonter les bateaux au chantier naval beaucairois », estime Denis Stricher, chef de la subdivision Études et travaux de Beaucaire. Il n'est pas possible pour Voies navigables de France de déterminer une date de réouverture. « On va faire une mise à sec en juin », explique Guillaume Chauvel. Tout en sachant que VNF s'est lancée depuis 2011 dans une opération de moder-

nisation. « L'écluse date de 1910 et a fait son temps », rappelle Guillaume Chauvel. Ainsi ont été remplacés des vannes et des vérins. Des rainures ont été rénovées en amont et en aval afin d'installer des batardeaux qui permettent de rendre totalement étanche l'installation. « Des barres d'amarrage et des échelles ont été aussi mises en place pour mieux sécuriser l'écluse en 2017 », précise également Denis Stricher.

2 M€ de travaux sur les portes pour 2021-2022

Une vague de travaux d'un coût de 400 000 € qui démontre que Voies navigables de France n'abandonnent pas l'écluse du Nourriguier et le port de Beaucaire. « Je rappelle que si nous baissions le niveau de l'eau qui est à 4 mètres en amont,

les bateaux stationnés se retrouveraient en difficulté », indique Guillaume Chauvel. Surtout quand on sait que les travaux de réhabilitation des portes de 7 m de haut sur 12 m de large sont prévus entre 2021 et 2022 et que leur coût selon ce qui est estimé cet été devrait être de l'ordre de 2 M€. « On va aussi refaire le béton des murs sur 30 cm de part et d'autre », assure Denis Stricher. Il va falloir donc de la patience à la communauté de communes de Beaucaire Terre d'Argence qui gère le port et estime à 40 000 € la perte avec les départs de bateaux. Avec une écluse réhabilitée, c'est un passage ouvert vers Sète pour cent ans de plus et un port beaucairois de nouveau florissant...

François Rivier

frivier@midilibre.com